

INSTRUKCJA MONTAŻU

BRAMY ŁAMANEJ



www.polbram.eu



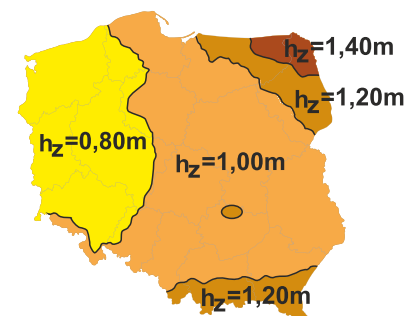
SPIS TREŚCI

1. Przygotowanie podłoża	2
2. Elementy montażowe	3
3. Kolejność wykonywania czynności	3
4. Fundamenty	4
5. Wymiary ławy fundamentowej oraz montaż słupków	4
6. Montaż szyny jezdnej	5
7. Montaż rolek prowadzących	6
8. Montaż blokady otwarcia bramy	6
9. Konserwacja	7

1. PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA

1. W celu poprawnego montażu i późniejszej pracy bramy należy wykonać ławę fundamentową.
2. Ława powinna być wylana tak, aby poziom podłoża nie był niższy od poziomu gruntu.
3. Dopuszcza się stosowanie kostki brukowej pod bramę. W takim przypadku ława musi być wykonana w taki sposób, aby przy ułożeniu kostki brukowej poziom podłoża nie był niższy niż poziom gruntu.
4. Głębokość fundamentu musi być dostosowana do lokalnych warunków i zależy od rodzaju gruntu oraz poziomu wód gruntowych. W zależności od położenia głębokość ławy wynosi od 0,8 m do 1,4 m w związku z różną głębokością przemarzania gruntu. Strefy przemarzania gruntu określają polskie normy PN-81 /B-03020.
5. Na gruntach niewysadzinowych ława fundamentowa wylewana pod bramę może być pomniejszona. Jednakże taka zmiana wymaga przeprowadzenia badań gruntu oraz konsultacji z montażystą z uprawnieniami budowlanymi.
6. Do wykonania ławy fundamentowej należy użyć betonu klasy co najmniej C20, C25. Prace muszą być wykonane przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane.
7. Należy odczekać odpowiedni czas (różny w zależności od warunków pogodowych) po wylaniu betonu zanim przystąpimy do instalacji bramy.

Strefy przemarzania gruntu w Polsce



h_z - zalecana głębokość zależnie od strefy przemarzania

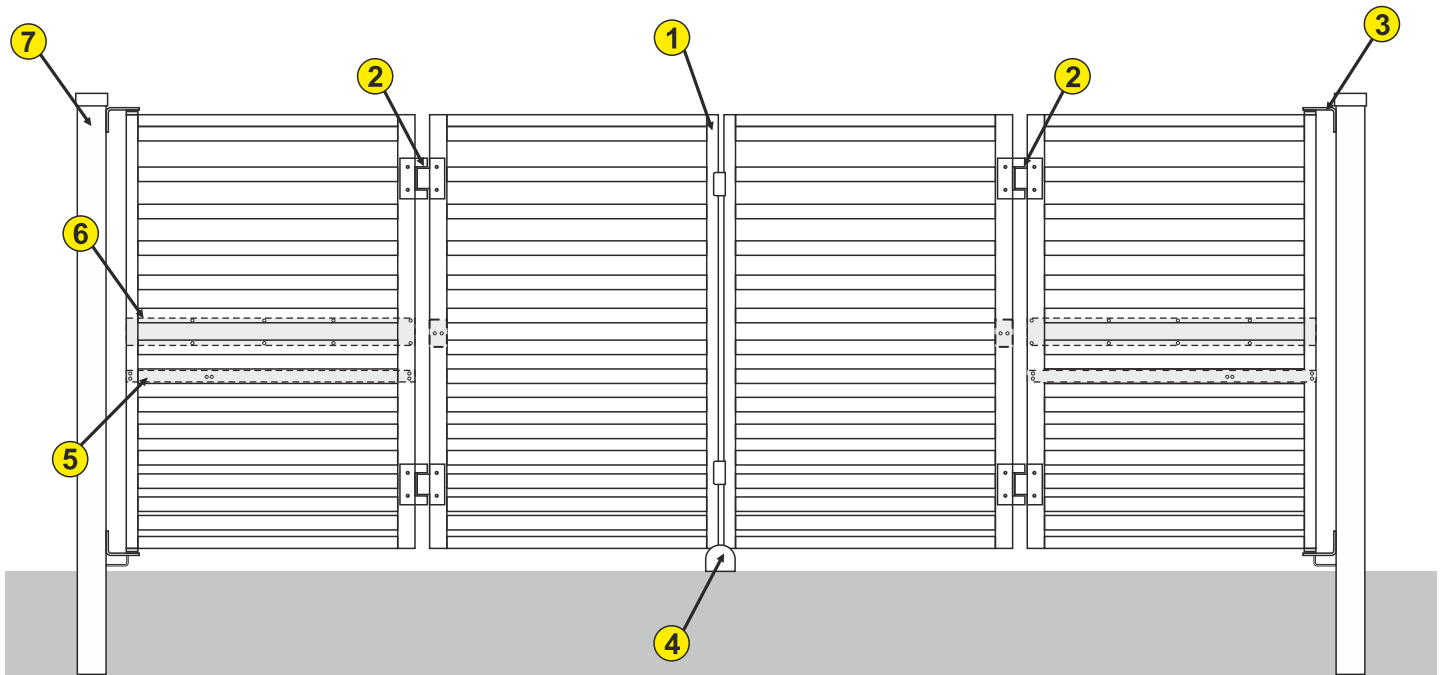


UWAGA!
REKLAMACJE ZWIĄZANE Z
USTERKAMI SPOWODOWANYMI
PODNIENIEM SIĘ GRUNTU
NIE BĘDĄ UWZGLĘDNIANE.



UWAGA!
INSTRUKCJA MONTAŻU SKIEROWANA DO PROFESJONALNYCH INSTALATORÓW, OSÓB KOMPETENTNYCH ORAZ WŁAŚCICIELI
WYBRANEGO PRODUKTU. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRAC NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z CAŁĄ INSTRUKCJĄ.

2. ELEMENTY MONTAŻOWE

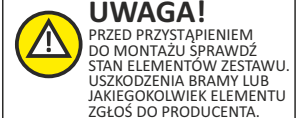


SKŁAD ZESTAWU:

- ① BRAMA ŁAMANA
- ② ZAWIASY MIĘDZY SKRZYDŁAMI
- ③ ZAWIASY BRAMY MONTOWANE DO SŁUPÓW
- ④ OGRANICZNIK DOLNY ŚRODKOWY
- ⑤ LISTWA MONTAŻOWA DO AUTOMATU
- ⑥ MECHANIZM SKŁADANIA BRAMY
- ⑦ SŁUPKI

3. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA CZYNNOŚCI

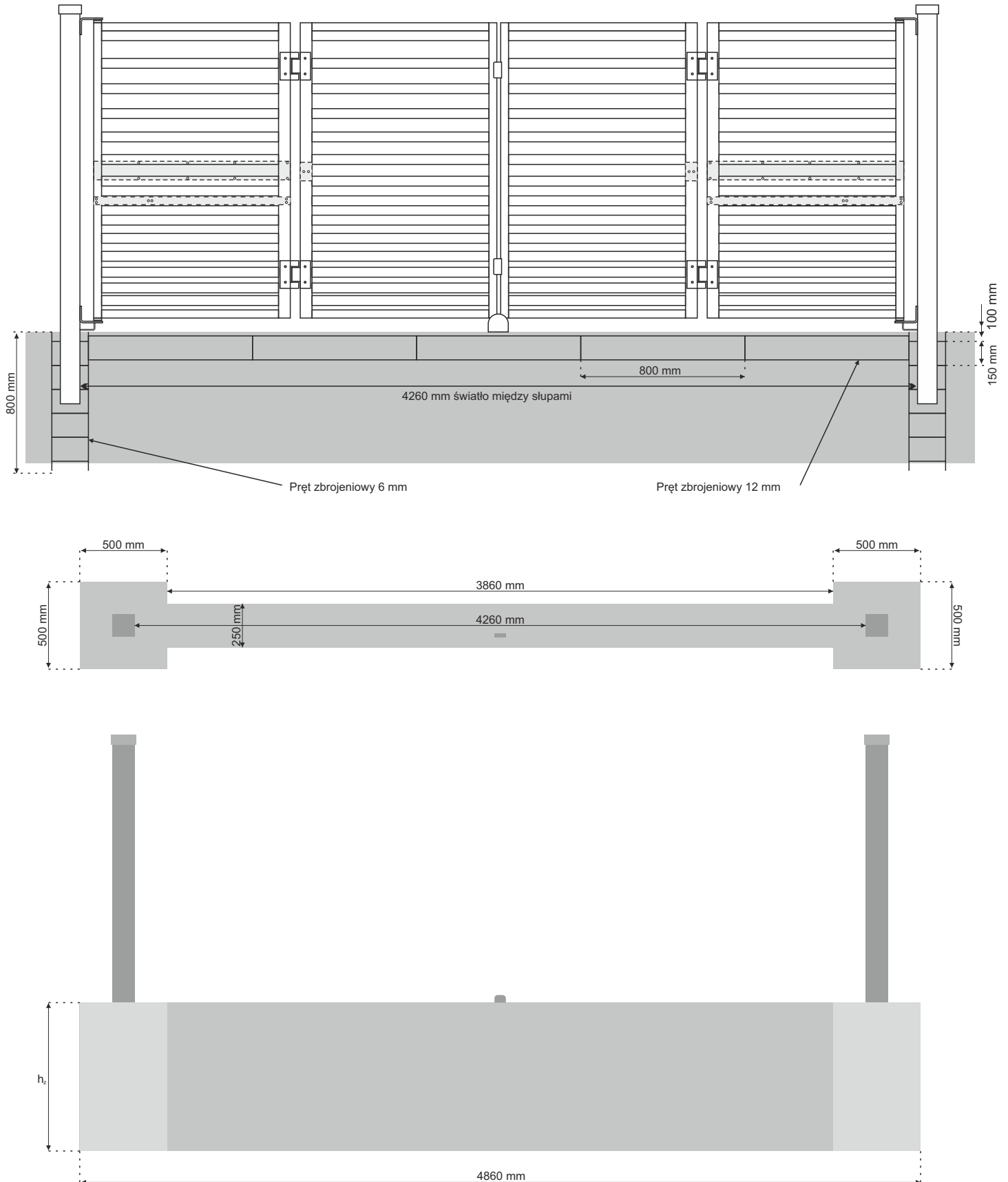
- ① WSTĘPNY MONTAŻ SKRZYDEŁ BRAMY NA ŁOŻYSKOWANE ZAWIASY
- ② REGULACJA RÓWNOLEGŁOŚCI SKRZYDEŁ WZGLĘDEM SIEBIE ORAZ PODŁOŻA
- ③ MONTAŻ MECHANIZMU SKRZYDEŁ Z ELEMENTAMI MOCOWANIA PRZY SŁUPACH
- ④ REGULACJA SKRZYDEŁ BRAMY
- ⑤ DOKRĘCENIE ŚRUBY BLOKUJĄCEJ MOŻLIWOŚĆ PRZEMIESZCZANIA SIĘ MECHANIZMU
- ⑥ PRZESMAROWANIE SWORZNI I ELEMENTÓW RUCHOMYCH



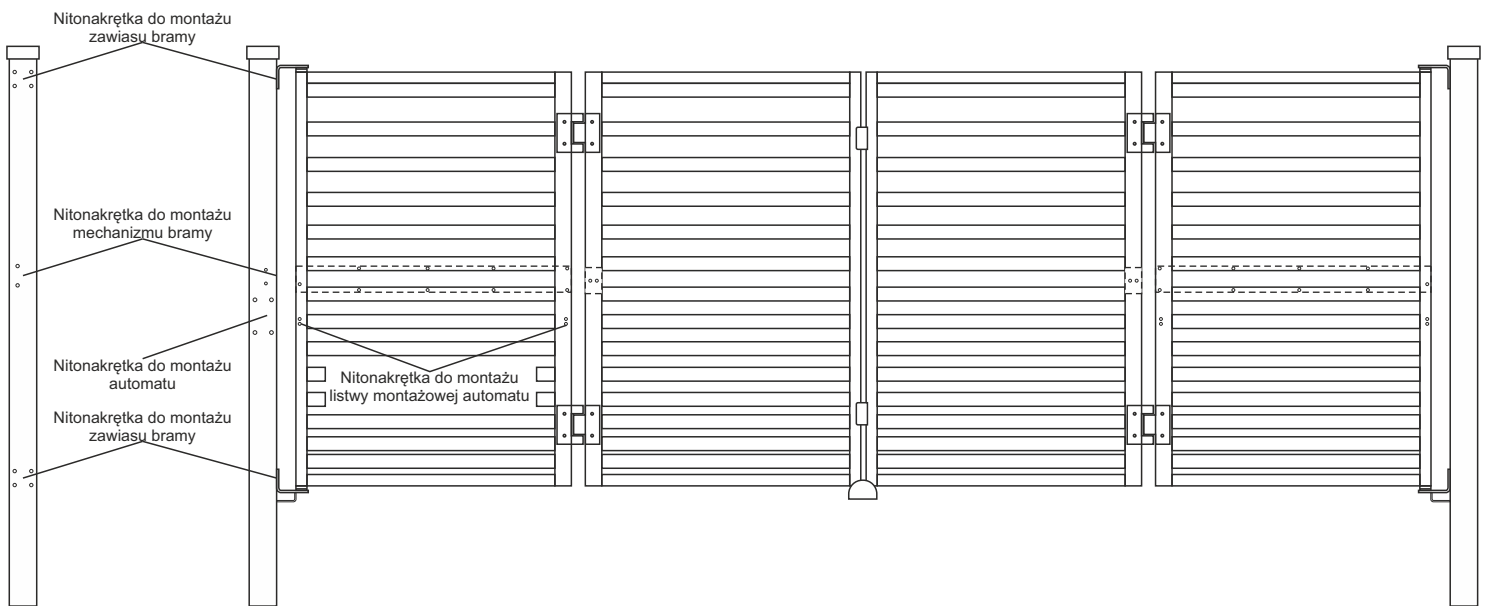
4. FUNDAMENTY

Do montażu bramy zaleca się wykonanie wykopu o wymiarach wg rysunku, na głębokości powyżej strefy przemarzania gruntu (zależna od obszaru geograficznego - sprawdzić na mapie). Jeżeli wartość ta nie jest znana, zalecana jest głębokość fundamentu powyżej 1200 mm.

W fundamencie należy zrobić zbrojenie. Zaleca się zastosowanie betonu klasy min (C20, C25). W fundamencie należy przewidzieć otwory do przepuszczenia przewodów elektrycznych.



5. MONTAŻ BRAMY

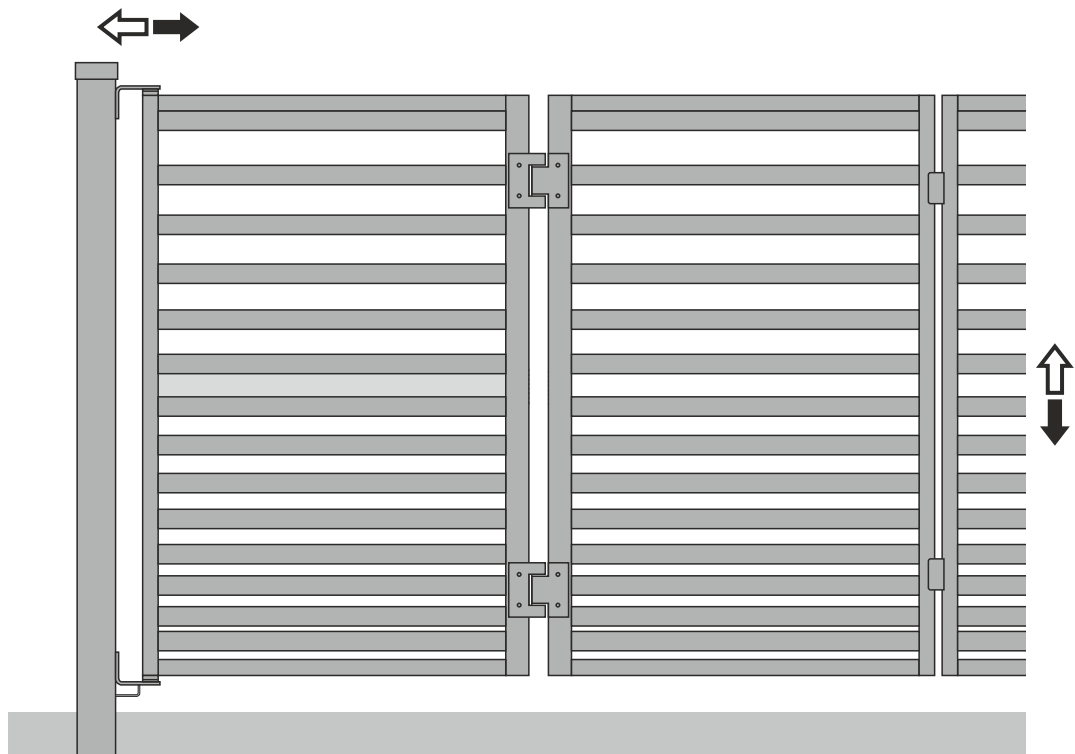


Większość mechanizmów bramy jest wstępnie zamontowana.

Montaż bramy rozpocząć od założenia skrzydeł bramy na łożyskowane zawiasy.

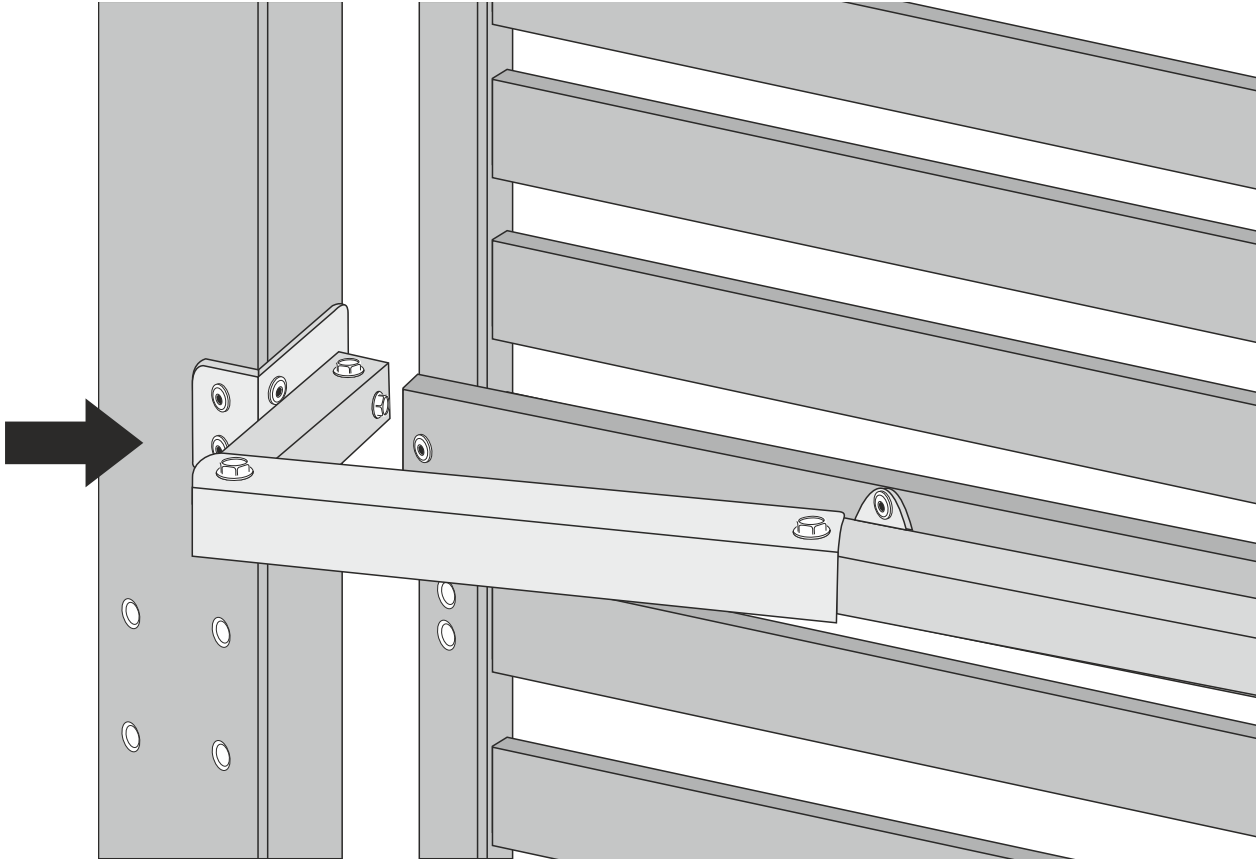
Skrzydło zakłada się na dolny zawias, ustala położenie skrzydeł i montuje górny zawias.

Po zamontowaniu skrzydeł należy wyregulować równoległość skrzydeł względem siebie oraz podłoża. Regulacja na zawiasach w odpowiednich kierunkach powoduje podnoszenie lub opuszczanie skrzydeł bramy (zgodnie ze strzałkami na rysunku)

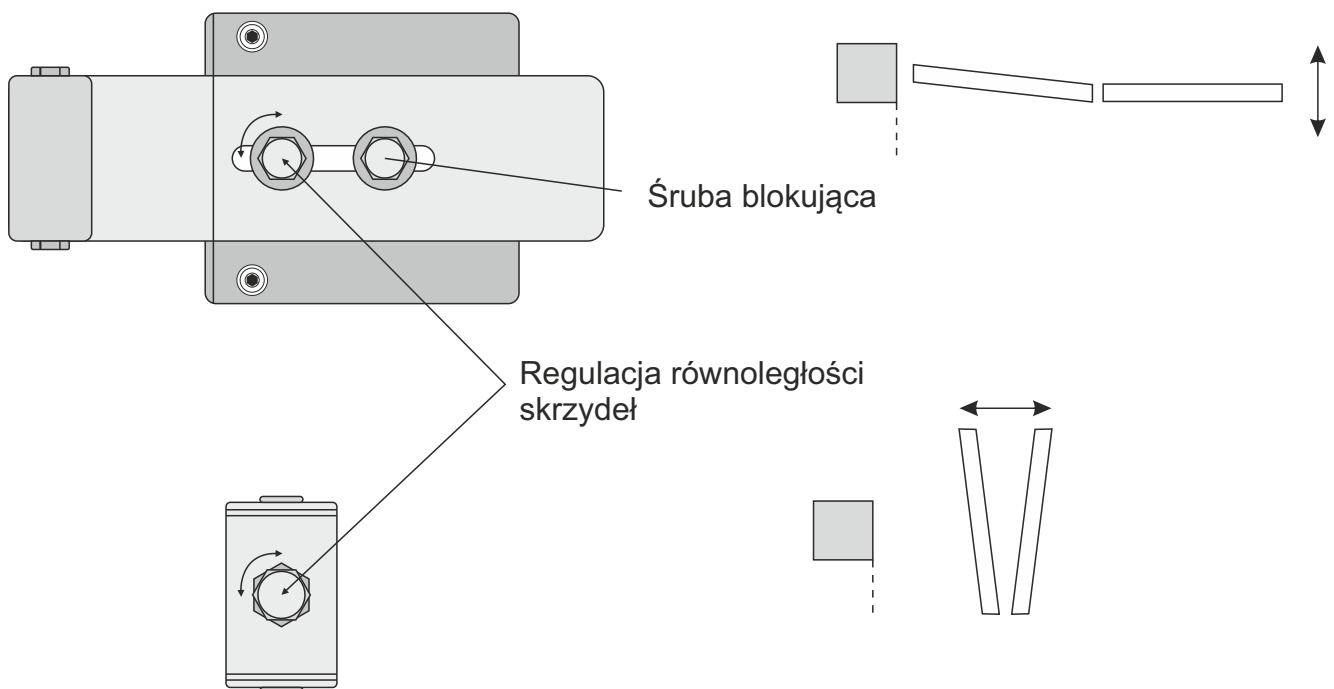


5. MONTAŻ BRAMY

Na kolejnym etapie należy połączyć mechanizm skrzydeł bramy z elementami mocowania przy słupach (widok od strony wewnętrznej)

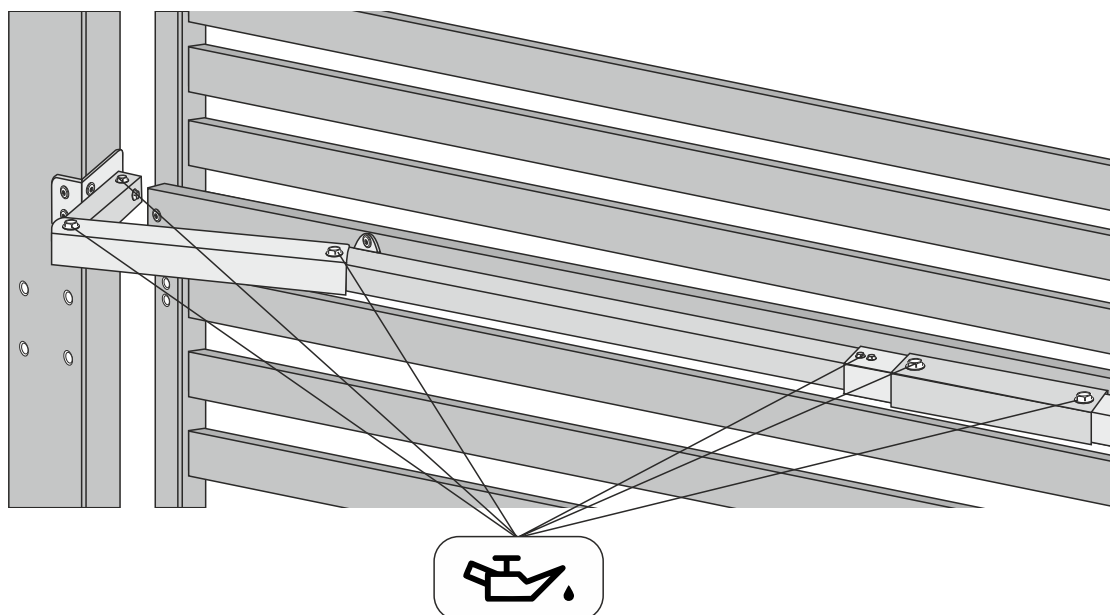


W kolejnym etapie należy dokonać regulacji skrzydeł bramy - należy odblokować śrubę kluczem 13, a potem za pomocą odpowiedniej śruby regulacyjnej wyregulować równoległość skrzydeł podczas otwarcia (klucz 17) oraz zamknięcia (klucz 13). Następnie należy dokręcić śrubę blokującą możliwość przemieszczania się mechanizmu.

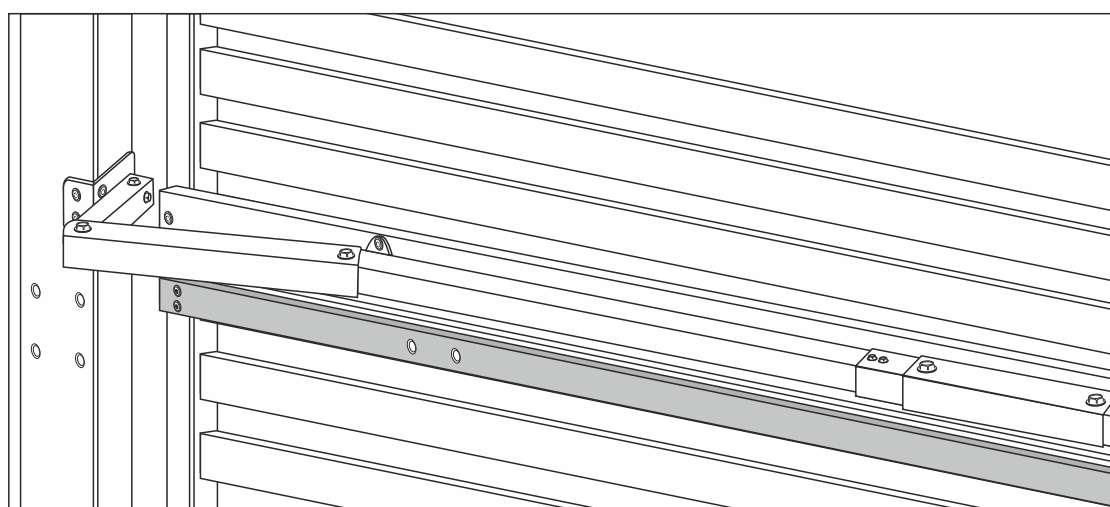


5. MONTAŻ BRAMY

Po prawidłowym zamontowaniu mechanizmu otwierania bramy, należy przesmarować wszystkie elementy ruchome i sworznie.



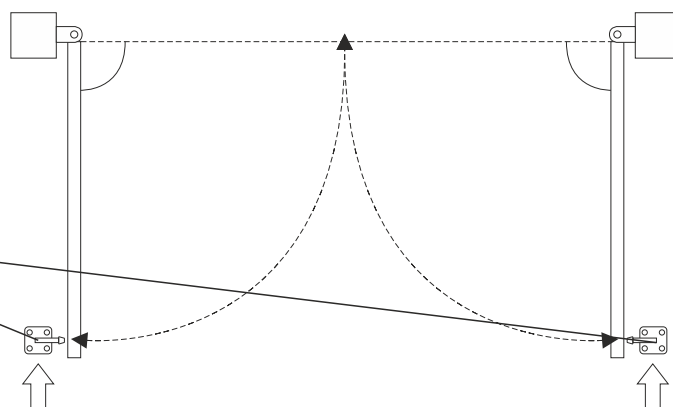
W kolejnym kroku należy zamontować listwę montażową do automatu.



Przed zamontowaniem automatyki konieczny jest montaż ograniczników maksymalnego otwarcia bramy. Ich brak może doprowadzić do uszkodzenia bramy.



*ELEMENT DO DOKUPIENIA



Montażysta



Polbram Steel Group Sp. z o. o. Sp. K.
Kleszewo 44, 06-100 Pułtusk
NIP: 568 161 93 11

+48 (23) 692 06 84
info@polbram.eu

Made in Poland



Deklaracje właściwości produktów
dostępne na stronie www.polbram.eu



www.polbram.eu